

PD60FL-2

日立油圧式パイルドライバ

走行時総重量……………60t



すばやくスムーズに、街なかの高性能小型杭打機。



各地で進む都市再開発や地域の環境整備。市街地や密集地での工事が増加するとともに、現場での施工条件はますます厳しくなっています。こうした現場での作業ニーズにお応えしたのが、日立建機の高性能小型杭打機PD60FL-2です。リーダは優れた機動性を発揮する折りたたみ式。しかも回転式ですので、強力な掘削から長尺杭の圧入まで、能率良くスピーディに行なえます。

①長尺杭の圧入が可能

最長リーダ（20.5m）により、鋼矢板16m、PCパイプ15mの圧入ができます。また回転式リーダですので、オーガやハンマを正面にして作業ができます。



②パワフルな掘削

大きなオーガ回転トルク、排土性がよい独自のオーガスライド機構により、硬い地層の掘削や礫層への圧入も可能です。また、スライド量が1,200mmと大きいため、杭先端の圧入抵抗を調整しながら効率の良い作業ができます。



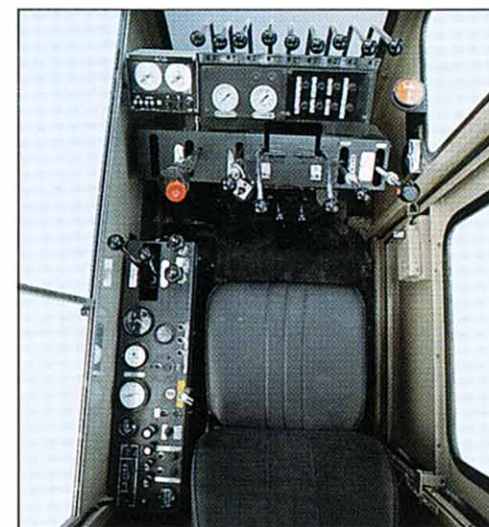
③スムーズで強力な圧入

油圧駆動チェーン自走式圧入装置により、低振動、低騒音、しかもパワフルに圧入できます。連続圧入も、1本レバーの簡単な操作です。



④容易な操作性

7個のポンプによって、用途別切替の操作なしで各種複合動作が行なえます。また各駆動装置はもちろん、ロックピン作動、チェーン張り調整などの全操作が運転室内で行なえます。



⑤機動性の高い折りたたみ式リーダ

最長20.5mリーダでも、全装備（自走装置、ケーシング、スクリー、チャック付）にて自力起しができ、搬入、搬出、分解、組立に時間をとりません。狭い現場や架線等の空中障害のある現場でも、スムーズに作業にかかれます。



余裕の作業能力

185PSの高出力エンジンと可変ポンプとのマッチングにより、負荷が大きくなっても速度変化が少なく、複合動作が容易です。住宅密集地では、エンジン回転を落として、より静かな作業ができます。

安定性の高いクローラ伸縮方式

クローラ伸縮方式のため、作業時のクローラ幅が広く、安定性の高い作業が可能です。走行装置はシュー幅内に収納していますので、障害物による損傷を防げます。

幅広い用途に対応するウインチ

主巻・補巻ドラムの装備により、一般杭打ち作業にも使用できます。（オプションで第3ドラムも装備できます）

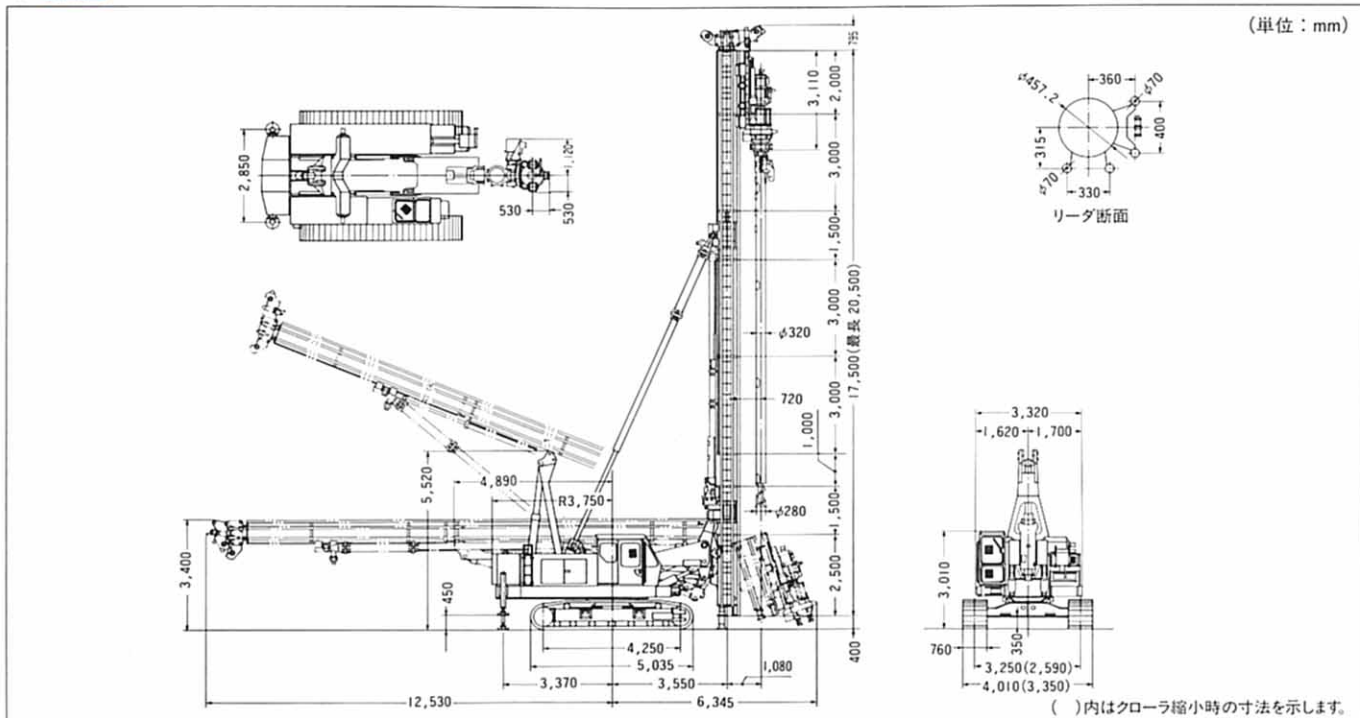
自在に操作できる超微速制御

2個のメインポンプを独立して制御できるため、オーガ回転を高速に、圧入速度を微速に制御することもでき、作業効率がよりいっそう高まります。

杭芯修正や位置決めが容易

フロントブラケットとフロントリンクを独立シリンダで支持しているため、リーダ位置を上下方向に1,785mm、前後方向に780mmまで広い範囲で調整でき、杭芯修正や位置決めが容易です。

●寸法図



標準仕様……リーダー長さ20.5m、チェーン駆動オーガ装置、アタッチメント回転装置付、リーダー自力起伏長さ13.5m～20.5m〔起伏タイプA〕
 オプション……短尺リーダーオプション、中掘キャップ、矢板圧入装置、電気式角度計、4.5t追加カウンタウエイト、第3ウインチ、オーガトルク記録装置、高速型オーガ、大型ジャッキフロート

●主仕様

本体主要諸元	回転速度	3.3rpm	自走式圧入機構	方式	油圧駆動チェーン自走方式(チェーン固定タイプ)		
	走行速度*	1.6km/h		圧入速度*	0～6.9m/min、0～13.8m/min		
	メーカー・型式	日野 EP100-T		圧入力	26.0t(本体浮上り)		
	定格出力	185ps/1,800rpm		引抜き力	36.0t		
性能	エンジン	総重量(最長20.5mリーダー時)	59.2t	オーガ駆動装置	方式	スィベル装置付油圧駆動方式	
	ウインチ	方式	1軸2ドラム方式	回転数*	0～18rpm、0～36rpm	トルク	3.7t・m
		ロープサイズ	φ20mm	オーガ減速機スライド機構(油圧シリング式)	上下スライドストローク	1,200mm	
		巻取容量	181m(9層巻)	ケーシング回転装置	方式	油圧駆動方式	
		ロープ速度*	高速70m/min・低速35m/min	矢板圧入	チャック装置	型式	油圧カムロック方式
ラインブル	10t(1層目):常用5t	ケーシング	適用杭	鋼矢板Ⅱ型、Ⅲ型、Ⅳ型			
リーダー	型式	50R 2面回転リーダー(最長20.5m)	スクリュウ	基本外径	φ320mm		
	基本断面	φ450mm	中掘キャップ	スクリュウ外径	φ280mm、ヘッドφ350mm		
	ガイドパイプ	φ70mm×ピッチ400mm、φ70mm×ピッチ330mm	スクリュウ	スクリュウ型式	SP6-60型またはSP6-40型		

*負荷により速度変化します。

●作業能力表

作業内容	ハンマ			アースオーガ			リーダー		バイル		直杭安定度		カウンタウエイト	機械総重量(走行時)	平均接地圧(走行時)		
	型式(クラス)	重量(t)	キャップ重量(t)	掘進機型式	重量(t)	スクリュウ長さ(m)	長さ(m)	重量(t)	形状	長さ(m)	重量(t)	前(方度)				左右(度)	
シートバイル圧力	-	-	-	油圧 自走式	5.3	14	2.79	17.5	8.4	シートバイル4型	13	1.05	10.9	20.8	7.0	59.1	0.85
	-	-	-			17	3.34	20.5	9.3		16	1.28	8.6	18.3			
コンクリートバイル 中掘圧入	-	-	-	油圧 自走式	6.4	13	1.50	17.5	8.4	φ600mm	12	5.00	11.3	20.2	11.5 (7.0+4.5)	63.5	0.91
	-	-	-			16	1.80	20.5	9.3		15	6.10	8.6	17.6			
ハンマ、オーガ 併用杭打	#25	5.3	0.5	油圧 自走式	4.3	14	1.68	17.5	8.4		13	4.00	9.3	17.9	11.5 (7.0+4.5)	67.9	0.97
ディーゼルハンマ 単独杭打	#35	8.5	0.7	-	-	-	-	17.5	8.4		12	5.00	10.2	19.0			
	-	-	-	-	-	-	-	20.5	9.3		15	7.00	7.5	16.5			
	#25	5.3	0.5	-	-	-	-	20.5	9.3		16	5.00	11.4	18.2			

- (注記)
- 安定度は標準作業姿勢位置で旋回中心よりリーダー中心まで3,550mmの場合です。
 - シートバイル圧入作業時のスクリュウ重量にはケーシング重量も含まれています。
 - 機械総重量にはバイル重量を含んでおりません。
 - リーダーの起伏操作時は、リヤジャッキをご使用ください。
 - 「コンクリートバイル中掘圧入」の場合は、4.5t追加カウンタウエイト(オプション)が必要です。
 - 「ハンマ・オーガ併用杭打」、「ディーゼルハンマ単独杭打」の場合は、4.5t追加カウンタウエイト(オプション)が必要です。また、必ず標準作業半径(3,550mm)で行なってください。

日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)
 ☎ダイヤルイン(03)3245-6363 マーケティング本部

- 本機の運転は「車輛系建設機械(基礎工事用)運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
- 本機をご使用するにあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

★わしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。